



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
ΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ
ΕΠΑ.Σ. ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ

ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ - ΤΑΞΗ Α'
ΙΟΥΝΙΟΣ 2012
ΤΕΛΙΚΗ ΓΡΑΠΤΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΣΤΟ ΜΑΘΗΜΑ : «ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΚΕΙΜΕΝΟΥ – (Ε)»

Να δακτυλογραφηθεί το κείμενο της επόμενης σελίδας σε περιβάλλον
Microsoft Word.

- ⇒ Μέγεθος γραμματοσειράς 11 (πλήν της υποσημείωσης που έχει γραμματοσειρά μεγέθους 8).
- ⇒ Γραμματοσειρά Arial Unicode MS.
- ⇒ Διάστιχο 1.
- ⇒ Στοιχίση Πλήρης.

***** ΚΑΛΗ ΕΠΙΤΥΧΙΑ *****
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ 30 ΛΕΠΤΑ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΟΙ ΚΑΘΗΓΗΤΕΣ

Ν. ΔΙΑΜΑΝΤΟΠΟΥΛΟΥ

Ζ. Μ. ΚΟΝΤΟΠΟΔΗΣ

✓ Η απόσταση στάσεως (ακινητοποιήσεως).

Είναι η συνολική απόσταση που διανύει το όχημά σας από την έναρξη του χρόνου αντιδράσεως μέχρι την πλήρη ακινητοποίησή του. Μπορείτε να υπολογίσετε κατά προσέγγιση την απόσταση ακινητοποιήσεως πολλαπλασιάζοντας το ψηφίο των δεκάδων της ταχύτητας με τον εαυτό του. Για παράδειγμα :

- Με 50 km/h η απόσταση στάσης είναι περίπου : $5 \times 5 = 25$ m
- Με 90 km/h η απόσταση στάσης είναι περίπου : $9 \times 9 = 81$ m
- Με 120 km/h η απόσταση στάσης είναι περίπου : $12 \times 12 = 144$ m

Οι αποστάσεις του παρακάτω πίνακα είναι αποστάσεις αντιδράσεως και οι ελάχιστες συνολικές αποστάσεις ακινητοποιήσεως σε δρόμο με καλό οδόστρωμα και καλές καιρικές συνθήκες.

Ταχύτητα	Απόσταση Αντιδράσεως	Συνολική Απόσταση Ακινητοποίησης
40 km/h	12 m	16 m
50 km/h	15 m	25 m
60 km/h	18 m	36 m
80 km/h	24 m	64 m
100 km/h	30 m	100 m
120 km/h	36 m	144 m

Οι υπολογισμοί έγιναν με βάση τους πρακτικούς κανόνες που αναφέραμε.

Αν το οδόστρωμα είναι υγρό ο χρόνος που θα απαιτηθεί για να σταματήσετε διπλασιάζεται.

Αν το οδόστρωμα είναι παγωμένο μπορεί να χρειασθείτε μέχρι και 10 φορές περισσότερο χρόνο για να σταματήσετε.

Σύμφωνα με τον ΚΟΚ :

- ⇒ Ο οδηγός επιβάλλεται να ρυθμίζει την ταχύτητα του οχήματός του κατά τρόπον ώστε να είναι σε θέση να διακόψει την πορεία του μπροστά από οποιοδήποτε εμπόδιο που μπορεί να προβλεφθεί και το οποίο βρίσκεται στο ορατό εμπρός από αυτόν τμήμα της οδού.
- ⇒ Ο οδηγός οχήματος, το οποίο κινείται πίσω από άλλο, υποχρεούται να τηρεί αρκετή απόσταση για την αποφυγή συγκρούσεως αν, το προ αυτού κινούμενο όχημα, μειώσει ξαφνικά την ταχύτητά του ή διακόψει την πορεία του.